

# Le fournisseur automobile Allgaier Werke est insolvable

par Henryk Hielscher  
21 juin 2023



Le fournisseur automobile Allgaier est insolvable.

Image : images imago

**Le prochain équipementier automobile s'effondre : un administrateur judiciaire prend la relève chez Allgaier Werke, un spécialiste de la carrosserie et de l'outillage spécial du Bade-Wurtemberg.**

L'équipementier automobile du Bade-Wurtemberg Allgaier Werke GmbH a déposé son bilan. Selon les informations de WirtschaftsWoche, le tribunal de district de Göppingen a nommé l'avocat Fritz Zanker du cabinet d'avocats Pluta en tant qu'administrateur provisoire de l'insolvabilité. [Les experts du cabinet d'avocats Grub Brugger l'avaient conseillé à l'avance](#) .

L'entreprise, basée à Uhingen à l'est de Stuttgart, est la holding et la société mère du groupe Allgaier, qui s'est fait un nom en tant que spécialiste de la carrosserie et de la construction d'outils spéciaux, pour les ateliers de presse et les systèmes de réservoirs et emploie environ 1700 personnes dans le monde. .

Au cours de l'été de l'année dernière, le groupe chinois Westron est devenu l'actionnaire majoritaire d'Allgaier. [Le groupe d'entreprises traditionnel avait appartenu à Dieter Hundt, le président employeur de longue date](#). L'entrée de Westron visait à rétablir la stabilité financière, disait-on à l'époque. Le groupe Allgaier resterait inchangé et se développerait davantage avec les divisions Automotive et Process Technology.

## Les problèmes de l'industrie

Avant même l'intervention de l'investisseur chinois, l'entreprise subissait une pression considérable et devait licencier du personnel. La restructuration et la réorientation entre 2020 et 2022, auxquelles la main-d'œuvre avait largement contribué, se sont déroulées dans des conditions difficiles. La pandémie de corona a d'abord eu un impact négatif, puis les

pénuries de matières premières et la guerre de la Russie contre l'Ukraine ont entraîné une baisse des ventes dans les deux divisions. Fin mars 2023, on parlait déjà en interne de difficultés économiques. Selon les médias de l'époque, si Allgaier ne réussit pas à remettre Allgaier sur la bonne voie, l'entreprise sombrera inévitablement dans l'insolvabilité.

L'administrateur provisoire de l'insolvabilité doit maintenant d'abord s'occuper du préfinancement de l'argent de l'insolvabilité pour les employés et essayer de stabiliser les opérations commerciales. **En cas d'insolvabilité automobile, des accords de continuation sont généralement conclus avec les clients les plus importants, à savoir les constructeurs automobiles.** Parallèlement, il faut réduire les coûts pour repositionner l'entreprise. l'entreprise.

Les problèmes chez Allgaier sont spécifiques à l'entreprise. Néanmoins, compte tenu de la pression des coûts et du passage à l'e-mobilité, les experts s'attendent à [de nouvelles insolvabilités dans le secteur automobile](#). "D'ici 2035 au plus tard, ce sera la fin des moteurs à combustion", a récemment déclaré à WirtschaftsWoche l'expert en restructuration Jonas Eckhardt du cabinet de conseil en gestion Falkensteg. Par conséquent, "la phase finale" commence maintenant pour de nombreux équipementiers automobiles. L'activité pièces de rechange et les exportations ne seraient pas non plus en mesure de compenser les baisses. "Cela va être brutal pour les équipementiers automobiles", déclare Eckhardt.