

## Un an après la vente aux chinois Le fournisseur Porsche Allgaier est insolvable

L'équipementier automobile Allgaier appartenait à la famille de l'ancien patron employeur Hundt avant d'être vendu au groupe chinois Westron. Maintenant, l'entreprise doit déposer son bilan - éventuellement avec des conséquences pour le client Porsche.

Un an après la vente à un investisseur chinois, l'équipementier automobile wurtembergeois Allgaier a sombré dans l'insolvabilité. Cela a été confirmé par la porte-parole du tribunal de district compétent de Göppingen. La demande de mise en faillite a donc été déposée lundi. L'avocat de Stuttgart Fritz Zanker du **cabinet d'avocats Pluta a été nommé administrateur provisoire de l'insolvabilité.**

### ANZEIGE

Les raisons exactes de l'insolvabilité n'étaient pas initialement connues. L'administrateur d'insolvabilité Zanker n'a parlé que de manière générale de "difficultés de liquidité". Selon des informations antérieures, Allgaier a dû faire face aux conséquences de la guerre d'Ukraine, à la hausse des prix de l'énergie et de la logistique et à l'augmentation des frais de personnel. De plus, la demande dans la division de l'approvisionnement automobile avait chuté.

L'entreprise d'Uhingen près de Stuttgart fournit de grands constructeurs automobiles, dont [Porsche](#), en pièces de tôlerie, mais est également active dans la fabrication d'outils et l'ingénierie des procédés. "Les clients seront approvisionnés comme d'habitude", a souligné Zanker. Un porte-parole de Porsche a refusé de commenter Allgaier. On sait cependant que les équipementiers automobiles sont confrontés à des défis particuliers. « Dans ce contexte, des effets sur nos chaînes d'approvisionnement ne peuvent être exclus. »

L'entreprise est également connue parce qu'elle appartenait à la famille de l'ancien président employeur [Dieter Hundt jusqu'à la vente de 89% des actions au groupe chinois Westron](#). Allgaier emploie environ 2000 personnes, dont 1600 en Allemagne. Les filiales à l'étranger ne sont pas directement concernées par la faillite, a déclaré Zanker.

### La crise dure depuis longtemps

L'administrateur de l'insolvabilité a annoncé des **pourparlers avec les fournisseurs et les clients pour stabiliser les opérations**. Il souhaite également rechercher de nouveaux investisseurs. L'entreprise a longtemps été considérée comme un cas de restructuration et a subi une restructuration depuis 2020. Sur le plan opérationnel, Allgaier était de retour dans le noir en 2020 et 2021, selon le rachat par Westron il y a un an. Le nouveau propriétaire a également apporté de nouveaux fonds propres. Fin 2022, cependant, Allgaier a admis avoir manqué ses attentes en matière de ventes.

Selon Pluta, la demande de mise en faillite concerne la société holding du groupe. Cependant, des demandes d'insolvabilité doivent également être déposées prochainement pour les filiales opérant en Allemagne. Cela concerne, entre autres, Allgaier Automotive GmbH et Allgaier Process Technology GmbH. Les sociétés étrangères ne sont donc pas en procédure d'insolvabilité.

Le groupe emploie environ 1 600 personnes en Allemagne. Leurs salaires et traitements sont garantis pendant trois mois par l'argent de l'insolvabilité. Selon Zanker, environ 2 000 personnes travaillent dans le groupe dans le monde.

Allgaier a deux divisions : D'une part, l'entreprise fabrique, entre autres, des pièces de carrosserie et des outils associés ainsi que des systèmes de réservoirs pour l'industrie automobile. Dans le domaine de l'ingénierie des procédés, Allgaier est spécialisé dans les systèmes de lavage, de séchage, de refroidissement, de criblage et de tri des produits en vrac.